



## **Beleidsnota Uitwegen 2011**

**Gemeente Bernheze**

## INHOUDSOPGAVE

	Blz.	
1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel	3
1.3	Juridisch kader:	3
2	BELEIDSREGELS AANVRAAG UITWEG	4
2.1	Begripsomschrijving uitwegen	4
2.2	Aanvraag toestemming	4
2.3	Uitwegen en gevaar en hinder voor het wegverkeer	4
2.3.1	Gevaar en hinder voor het wegverkeer in relatie tot categorieën van wegen.	4
2.3.2	Gevaar en hinder voor het wegverkeer ter hoogte van de uitweg	6
2.3.2.1	Bij bedrijven en woningen algemeen	6
2.3.2.2	Uitwegen bij woningen	6
2.3.2.3	Uitwegen naar bedrijven	7
2.4	Uitwegen en openbare parkeerplaatsen	8
2.5	Uitwegen en openbare groenvoorzieningen	8
2.6	Voorschriften voor uitvoeren van de werkzaamheden	8
2.7	Uitwegen en bouwen	9
3	INSTANDHOUDEN, ONDERHOUD EN OPHEFFEN VAN UITWEGEN	9
3.1	Bestaande uitwegen	9
3.2	Tijdelijke uitwegen	9
	BIJLAGE 1 AANVRAAGFORMULIER	11
	BIJLAGE 2 RELATIE BOUWVERGUNNING – TOESTEMMING UITWEG	12



## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

Per 1 Januari 2008 is het juridisch kader voor de aanleg en wijziging van uitwegen gewijzigd. Het juridische kader is opgenomen in artikel 2.1.5.3 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) Bernheze. Als gevolg van de deregulering is de vergunningsplicht gewijzigd in een meldingsplicht. Verder is het aantal en de inhoud van de weigeringgronden gewijzigd.

### 1.2 Doel

Deze notitie heeft tot doel de afdeling Civiel- en Cultuur Techniek (CCT) in staat te stellen om aanvragen op eenduidige wijze te beoordelen en deze op consequente wijze te kunnen afhandelen.

### 1.3 Juridisch kader:

#### Artikel 2.1.5.3 van de APV luidt als volgt:

1. Het is verboden zonder voorafgaande melding aan het college een uitweg te maken naar de weg of verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg
2. Voor de toepassing van het eerste lid wordt onder de weg verstaan wat artikel 1 van de Wegenverkeerswet daaronder verstaan.
3. Bij de melding wordt een situatieschets van de gewenste uitweg en een foto van de bestaande situatie overgelegd.
4. Het college laat binnen vier weken na ontvangst van de melding weten of het college aan de gewenste uitweg voorschriften stelt of dat de gewenste uitweg in het geheel niet kan worden gerealiseerd.
5. Het college stelt voorschriften aan de gewenste uitweg indien door het realiseren ervan:
  - a. gevaar of hinder ontstaat of dreigt te ontstaan voor het wegverkeer ter plaatse;
  - b. het gebruik maken van een bestaande openbare parkeerplaats onmogelijk wordt gemaakt of dreigt te worden gemaakt;
  - c. de groenvoorziening in de gemeente wordt geschaad of dreigt te worden geschaad.
6. Het college weigert slechts de aanleg van de uitweg als door de aanleg een voor het verkeer gevaarlijke situatie ontstaat die niet door het stellen van voorschriften kan worden voorkomen.
7. Het college stelt de indiener van de melding binnen zes weken na ontvangst van de melding op de hoogte van de voorschriften zoals bedoeld in het vierde lid of weigering van de aanleg als bedoeld in het zesde lid.
8. Het verbod in het eerste lid geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Waterschapskeur of het Provinciaal Wegenreglement.



## **2 BELEIDSREGELS AANVRAAG UITWEG**

In dit hoofdstuk worden de beleidsregels uit de APV behandeld welke gehanteerd worden bij de beoordeling van een aanvraag.

De weigeringsgronden opgenomen in deze paragraaf gelden zowel voor uitwegen naar woningen als voor uitwegen naar bedrijven. Daarbij wordt geen onderscheid gemaakt in wegen binnen de bebouwde kom of buiten de bebouwde kom.

### **2.1 Begripsomschrijving uitwegen**

Onder 'uitwegen', wordt in deze beleidsnotitie 'uitritten' en 'inritten' verstaan. Daarnaast worden in deze notitie enkel uitritten behandeld naar 'bestemmingen' (bijvoorbeeld woningen en bedrijven). Voor bestrating naar de voordeur van een pand hoeft geen toestemming aangevraagd te worden zolang er geen ruimte voor minimaal een personenauto ontstaat.

### **2.2 Aanvraag toestemming**

Bij een aanvraag voor een toestemming op gemeentelijk grondgebied moet de aanvrager gebruik maken van een door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld formulier (bijlage 1).

### **2.3 Uitwegen en gevaar en hinder voor het wegverkeer**

#### **2.3.1 Gevaar en hinder voor het wegverkeer in relatie tot categorieën van wegen.**

Onderscheid wordt gemaakt in 4 categorieën.

##### **1. Erftoegangswegen:**

Erftoegangswegen hebben een verblijfsfunctie en zijn bedoeld voor de ontsluiting van woningen, kantoren, bedrijven, sportterreinen, landbouwpercelen etc. Deze wegen hebben binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km en buiten de bebouwde kom 60 km. Op wegen welke in de wegencategorisering aangewezen zijn als erftoegangsweg (type I) bestaat geen bezwaar tegen een uitweg, tenzij de verkeersveiligheid (door een ongelukkige locatiekeuze) in het geding komt of een andere, niet verkeerskundige, weigeringsgrond aanwezig is.




##### **2. Gebiedsontsluitingswegen:**

Op gebiedsontsluitingswegen moet terughoudend worden opgetreden met het verlenen van toestemmingen, omdat het uit oogpunt van Duurzaam Veilig wenselijk is geen aansluitingen op dergelijke wegen te hebben. Deze wegen hebben binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km en buiten de bebouwde kom 80 km. Hoe meer uitwegen hoe groter de onveiligheid. Uitwegen kunnen waar mogelijk op parallelwegen aangesloten worden.

##### **3. Stroomwegen:**

Op stroomwegen is sprake van een hoge (traject)snelheid (> 100 km) en een hoge afwikkelingskwaliteit. Dit houdt in dat ook op (potentiële) "uitwisselpunten" moet worden "gestroomd". Uitwisseling vindt ongelijkvloers plaats. Potentiële gelijkvloerse conflictpunten, zoals uitwegen, worden daarom niet toegestaan (in nieuwe gevallen) en worden opgeheven (in bestaande gevallen). Figuur hieronder geeft weer de relatie tussen snelheid en categorieën.

4.

		snelheid t.o.v. kom	
		buiten	binnen
 Stroomfunctie		120	
		100	
 Gebiedsontsluitingsfunctie			70
		80	50
 Erftoegangsfunctie			
		60	30

Kantoor: Almere  
Postbus: 43700/30/1 CTM

Nieuwe wegen:

Eerst dient bepaald te worden welke wegcategorie van toepassing is voordat aanvragen beoordeeld kunnen worden.

### **2.3.2 Gevaar en hinder voor het wegverkeer ter hoogte van de uitweg**

#### **2.3.2.1 Bij bedrijven en woningen algemeen**

Vanuit een uitweg moet men voldoende zicht hebben op het te betreden wegvak. Vanuit de weg moet men tevens zicht hebben op de inrit. Daarom zijn de volgende uitgangspunten gekozen:

- In en nabij bochten dient zeer terughoudend te worden opgetreden met het verlenen van toestemming, aangezien het mogelijk is dat een verkeersveilige toetreding tot de openbare weg in gevaar is. Een beoordeling ter plaatse is bij dit aspect wenselijk;
- Op een afstand van 10 meter vanaf een kruispunt dient terughoudend opgetreden te worden met het toestaan van een inrit, aangezien het mogelijk is dat een verkeersveilige toetreding tot de openbare weg in gevaar is;
- Bij het toestaan van inritten die gelegen zijn tegenover een zijstraat dient terughoudend te worden opgetreden, omdat zij mogelijk door een weggebruiker als vierde tak van het kruispunt worden herkend;
- Op 5 meter afstand vanaf de weg of bij fietsvoorziening moet het verkeer op deze weg cq. fietsvoorziening vanaf de oprit voldoende zichtbaar zijn. Per geval wordt de zichtbaarheid gecontroleerd.
- Op een plaats waar de aanliggende rijbaan zodanig smal is dat de inrit wegens te beperkte manoeuvreerruimte met een personenauto niet direct opgereden kan worden dienen uitwegen geweigerd te worden.
- Alle directe en indirecte kosten die gemoeid zijn met het aanleggen van een uitweg komen voor de rekening van de aanvrager.
- De aanleg van deze in-/uitrit dient door de aanvrager zelf aangelegd te worden en daarbij de aanwijzingen van de wegbeheerder op te volgen.

#### **2.3.2.2 Uitwegen bij woningen**

Bij nieuwbouw (en vaak ook bij bestaande bouw) is een inrit toegestaan van maximaal 3,00 meter breed. Verbreding tot maximaal 6,00 meter is mogelijk in uitzonderlijke gevallen (bij maximale breedte wordt de breedte bedoeld welke uitmondt op de rijbaan).

Bij woningen is in principe één uitweg toegestaan.

Uitzonderingen kunnen gemaakt worden bij brede percelen. Onder brede percelen wordt verstaan: percelen met een frontbreedte die gelijk is aan de frontbreedte van minimaal twee brede tussenwoningen. Als uitgangspunt is daarom een frontbreedte van minimaal 15 meter per perceel aangenomen. Indien men twee inritten wenst, mogen deze maximaal 3,00 meter breed zijn per inrit. De overige criteria mogen hierbij niet in het geding zijn. Een tweede inrit zal kritisch getoetst worden aan de criteria beschreven in deze notitie.

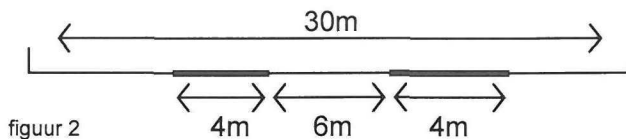
### 2.3.2.3 Uitwegen naar bedrijven

Bij bedrijven is een inrit tot 8 meter gebruikelijk, waarbij een verbreding tot maximaal 12 meter kan worden toegestaan (bij maximale breedte wordt de breedte bedoeld welke uitmondt op de rijbaan).

De aard van de bedrijvigheid in de gemeente Bernheze, is overwegend te typeren als kleinschalig, dit vraagt in veel gevallen om een zekere mate van flexibiliteit in het toepassen van onderstaande richtlijnen. In gevallen waarbij uit oogpunt van specifieke bedrijfsactiviteiten en of bedrijfsvoering onderstaande richtlijnen conflictsituaties opleveren, wordt in overleg met de afdeling CCT een maatwerkoplossing uitgewerkt.

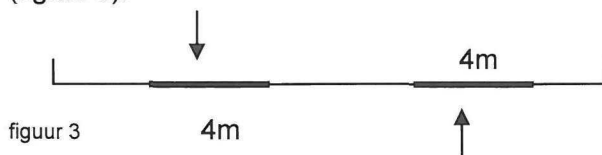
Bij grote bedrijfskavels kunnen meerdere inritten toegestaan worden. Voor een perceel met een oppervlakte tot 7.500 m<sup>2</sup> kunnen in de regel twee uitwegen toegestaan worden. Voor een perceel met een oppervlakte van 7.500 m<sup>2</sup> tot 25.000 m<sup>2</sup> kunnen maximaal drie uitwegen toegestaan worden.

Bedrijven met een frontbreedte van 30 tot 50 meter kunnen maximaal één inrit hebben van 8 meter. Twee inritten, welke samen een breedte van maximaal 8 meter hebben, wordt toegestaan, mits er minimaal 6 meter tussen beide inritten aanwezig is (figuur 2).



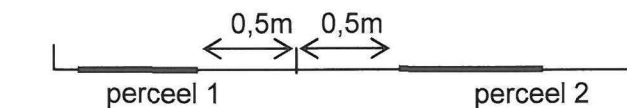
figuur 2

Indien het een inrit en uitrit (beide éénrichting) betreft, mogen deze op kortere afstand van elkaar gerealiseerd worden. In de uitvoering dient echter duidelijk naar voren te komen dat het twee aparte inritten zijn. De maximale breedte is 8 meter voor beide inritten samen (figuur 3).



figuur 3

Om dubbele inritten met naastgelegen percelen te voorkomen, dienen inritten naar bedrijven ten minste 0,50 meter van de perceelsgrens af te liggen (figuur 4).



figuur 4



## **2.4 Uitwegen en openbare parkeerplaatsen**

Het realiseren van een uitweg kan tot gevolg hebben dat de parkeermogelijkheden op de openbare weg worden beperkt (zie RVV). Daarom worden enkel toestemmingen verleend, indien de uitweg gebruikt wordt om het parkeren van een gemotoriseerd voertuig op eigen terrein mogelijk te maken. Komt door de aanleg van een uitweg een parkeerplaats te vervallen, dan wordt toestemming geweigerd tenzij er binnen een straal van 50 meter mogelijkheden zijn om een nieuwe parkeerplaats aan te leggen. Aanleg hiervan zal dan plaats vinden op kosten van de aanvrager.

## **2.5 Uitwegen en openbare groenvoorzieningen**

Het zicht vanaf en op een inrit moet voldoende zijn. Indien groenvoorzieningen het zicht belemmeren, dienen deze verwijderd of aangepast te worden. Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn er dan geen bezwaren. Over het verwijderen of aanpassen van (openbaar) groen dient nader advies en/of toestemming gevraagd te worden bij de afdeling C.C.T.

Het is niet wenselijk dat groenvoorzieningen, met name bomen verwijderd moeten worden voor een uitweg. Vanuit verkeerskundig oogpunt is dit echter geen reden om een toestemming te weigeren. Over het verwijderen van bomen dient nader advies gevraagd te worden bij de afdeling C.C.T.

Voor een tweede oprit bij woningen worden in principe geen groenvoorzieningen verwijderd.

Indien een uitweg een watergang kruist zijn er verkeerskundig gezien, geen redenen om een toestemming niet toe te staan. Nader advies dient gevraagd te worden bij C.C.T. en/of eigenaar van betreffende watergang (Waterschap).

## **2.6 Voorschriften voor uitvoeren van de werkzaamheden**

Vóór de aanvang van de werkzaamheden dient door de aanvrager contact opgenomen te worden met Klic-Zuid tel.: 0800-0080 over de aanwezigheid van kabels en/of leidingen.

Alle directe en indirecte kosten die gemoeid zijn met het aanleggen van een uitweg komen voor rekening van de aanvrager.

De aanleg van deze uitweg dient door de aanvrager zelf gerealiseerd te worden.

De constructie en materiaalkeuze van de aan te leggen uitweg dienen volgens de voorschriften van de gemeente Bernheze en verder op aanwijzing en onder toezicht van de opzichter van de gemeente te geschieden.

De aanleg van een uitweg kan voor overlast zorgen voor de gemeente dan wel voor derden. De aanvrager van de uitweg dient er voor te zorgen dat schade en overlast beperkt blijft.

Sleuven, bestratingen en andere werkzaamheden dienen voor zonsoudergang dichtgemaakt, -bestraat, verdicht en aangevuld te worden. Indien dit uit praktische overwegingen niet mogelijk is dient het gebied dusdanig afgezet te worden zodat er geen verkeersonveilige situaties ontstaan. Volgens de CROW - richtlijnen (publicatie 96b)

De gemeente c.q. de nutsbedrijven kunnen te allen tijde de verharding verwijderen indien dit noodzakelijk is in verband met de uit te voeren werkzaamheden aan kabels, leidingen etc. De gemeente biedt voor het herstellen hiervan geen vergoeding.

Indien ondanks de Klic - melding toch schade aan kabels en leidingen ontstaat wordt dit door het desbetreffende nutsbedrijf op kosten van de aanvrager hersteld. Dit geldt ook voor schade aan eigendommen van de gemeente.

## **2.7 Uitwegen en bouwen**

In nieuw- of verbouwsituaties dient bij aanvraag van de bouwvergunning bekeken te worden of een toestemming volgens de regels mogelijk is (zie bijlage 2). Hiermee wordt voorkomen dat de wegbeheerder 'moreel' verplicht is tot het verlenen van een toestemming welke niet aan de standaard regels voldoet. Ze heeft immers al een bouwvergunning afgegeven.

# **3 INSTANDHOUDEN, ONDERHOUD EN OPHEFFEN VAN UITWEGEN**

## **3.1 Bestaande uitwegen**

Uitwegen dienen te passen binnen de functie van de weg. Dit betekent dat doelmatig en veilig gebruik van wegen niet belemmerd mag worden door uitwegen. Voor bestaande uitwegen kan dit beleid minder strikt gevoerd worden aangezien het beleid in het verleden anders is geweest. Desondanks zal de wegbeheerder de kwaliteit van uitwegen waarborgen. Dit kan alleen gerealiseerd worden indien de bestaande en nieuw aan te leggen uitwegen zijn/worden ingericht conform de door de wegbeheerder opgestelde ontwerpuitgangspunten. Ook een voldoende staat van onderhoud draagt bij aan de kwaliteit van de uitweg (en de weg). **De verantwoordelijkheid ten aanzien van het onderhoud van de uitwegen, berust bij de aanvrager.**

*De kwaliteit van de bestaande uitwegen verdient doorlopend de aandacht. In het kader van een duurzaam veilige inrichting ligt de nadruk hierbij op uitwegen bij stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen.*

## **3.2 Tijdelijke uitwegen**

Ten aanzien van tijdelijke uitwegen wordt niet afgeweken van het beleid voor "definitieve" uitwegen tenzij dit gezien de uitvoering van werkzaamheden aan de weg of andere zwaarwegende belangen, noodzakelijk of onvermijdelijk is. De aanwezigheid van een tijdelijke uitweg dient zo kort mogelijk te zijn en met een verkeersveilige inpassing.

De uitweg is een middel om de voorrang te regelen doordat deze het ondergeschikte karakter van de aansluiting accentueert<sup>1</sup>. De constructie van een uitweg is bepalend voor de juridische status daarvan. Het uitwegkarakter dient in de vormgeving onomstotelijk duidelijk te zijn. De uitwegconstructie dient ter voorkoming van bevuilding van de weg en vlotte afwikkeling van de manoeuvre verhard te zijn.

---

<sup>1</sup> In artikel 54 van het RVV 1990 is uitdrukkelijk de ondergeschikte positie bepaald van de bestuurder die een bijzondere manoeuvre uitvoert, ten opzichte van bestuurders die op een normale wijze aan het verkeer deelnemen. Vanaf een uitweg de openbare weg oprijden wordt door de wetgever als een bijzondere manoeuvre gezien.

BIJLAGE 1

Aan: Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bernheze  
t.a.v. de afdeling C.C.T.  
Postbus 19  
5384 ZG HEESCH

Onderwerp:                **Melding aanleg inrit (artikel 2.1.5.3 APV)**

Ondergetekende:        Naam                        : .....

                                  Voorletters               : .....

                                  Straat + huisnummer     : .....

                                  Postcode / woonplaats   : .....

                                  Telefoon                  : .....

verzoekt toestemming tot aanleg/verplaatsing van een inrit ten behoeve van het pand,

                                  Plaats                       : .....

                                  Straat + huisnummer(s) : .....

Kadastraal bekend:     Sectie + nummer(s)     : .....

Door zijn ondertekening verklaart aanvrager zich bekend met de aan ommezijde genoemde algemene bepalingen, die inzake de aanleg / verplaatsing zijn gesteld.  
Specifieke voorschriften betreffende de aanleg zullen vermeld worden in de schriftelijke toestemming.  
Indien toestemming wordt geweigerd ontvangt u hierover schriftelijk bericht binnen 4 weken na ontvangst van de melding.

**Bijvoegen:**  
Bij deze aanvraag ontvangt u de volgende bijlagen:  
1. een schets van de gewenste nieuwe situatie, en  
2. twee recente foto's van de huidige situatie.

Gemeente Bernheze, .....20 .....

Handtekening aanvrager, .....

## **Algemene bepalingen inzake de aanleg/verplaatsing van inritten.**

1. De aanvraag tot aanleg/verplaatsing van een inrit moet geschieden door inlevering van het aan de ommezijde vermelde meldingsformulier.
2. De constructie en materiaalkeuze van de aan te leggen inrit dienen in overeenstemming te zijn met de voorschriften van de gemeente zoals opgenomen in de beleidsnota Uitwegen.
3. De werkzaamheden dienen tenminste 3 dagen voor aanvang te worden gemeld bij de toezichthouder / opzichter van de afdeling CCT. Bij de uitvoering dient met diens aanwijzingen rekening te worden gehouden.
4. Alle werkzaamheden moeten uitgevoerd worden door een aannemer die is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken en weg- en waterbouwkundig werk mag uitvoeren, op werkdagen tussen 7.30 en 16.30 uur.
5. Alle werkzaamheden geschieden in opdracht en op kosten van de aanvrager/melder. Bijkomende kosten voor werkzaamheden ten gevolge van de aanleg/verplaatsing van de inrit, die door de gemeente gemaakt moeten worden, zullen ten laste gebracht worden aan de aanvrager.
6. U bent verplicht alle redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid en de veiligheid van personen en/of goederen te garanderen.
7. U bent verplicht alle redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen te nemen om te voorkomen dat de gemeente dan wel derden schade lijden of overlast ondervinden ten gevolge van de werkzaamheden.
8. Sleuven, bestratingen en andere werkzaamheden het werk betreffende, dienen voor zonsongang dichtgemaakt, bestraat, verdicht en aangevuld te worden.

### Wet bescherming persoonsgegevens

*Voor de goede orde delen wij u mede dat uw persoonsgegevens worden vastgelegd in de geautomatiseerde systemen bij de gemeente Bernheze. Deze verwerking van uw persoonsgegevens is nodig voor een goed verloop van de procedure.*

## RELATIE BOUWVERGUNNING – TOESTEMMING UITWEG

Om tegen te gaan dat er bouwwerken gerealiseerd worden, welke niet volgens de regels ontsloten kunnen worden, dient bij een bouwvergunning de volgende procedure in acht genomen te worden.

Alle aanvragen voor bouwvergunningen voor bedrijven of bijgebouwen van bedrijven worden bij voorkeur in de schetsontwerpfase voorgelegd aan de afdeling die het verkeersadvies over de uitweg geeft. Deze afdeling bekijkt of het perceel volgens de richtlijnen ontsloten kan worden.

De bouwvergunningen voor woningen of bijgebouwen van woningen worden aan de afdeling C.C.T. , voorgelegd, in het geval dat er bij de betrokken afdeling twijfel bestaat over de mogelijkheden voor een ontsluiting.

Er wordt in ieder geval altijd een advies gevraagd bij bouwvergunningen, welke gelegen zijn aan gebiedsontsluitingswegen.

**Bij iedere bouwvergunning dient bekeken te worden aan welke type weg het te bouwen object is gelegen.**

Opgemerkt wordt dat de betrokken afdelingen een bouwvergunning op drie gronden kunnen afwijzen, namelijk:

- het bouwwerk is niet in overeenstemming met het bestemmingsplan;
- het bouwwerk is niet in overeenstemming met de woningwet;
- het bouwwerk voldoet niet aan redelijke eisen van welstand.

Een bouwvergunning kan dus niet geweigerd worden, omdat het pand cq. perceel niet te bereiken is. De aanvrager van de bouwvergunning dient door de betrokken afdeling op de hoogte gebracht te worden, indien een pand cq. perceel niet volgens de richtlijnen conform deze beleidsnotitie kan worden ontsloten. De bouwvergunning kan verleend worden, de benodigde toestemming voor het aanleggen van een inrit zal in dergelijke gevallen echter niet verleend worden.